Автор: Administrator
18.05.2015 00:00 - Обновлено 21.05.2015 16:28

Греция является идеальным местом для отдыха, где можно найти развлечение по своему вкусу. Она идеально подойдет любителям живописных видов. Прекрасный досуг обеспечат экскурсии по историческим местам, которыми изобилирует данная земля. Здесь множество памятников архитектуры и иных достопримечательностей.

Если вести речь о канале Диолкос, то его можно назвать мостом сквозь время. Именно он является примером первого сознательного решения предков нынешних греков для того, чтобы облегчить пути кораблей.

Что мы знаем о канале сегодня?

Строительство канала Диолокос было весьма трудным. Из-за этого его сооружение заняло значительный промежуток времени.

Вопросом создания канала Диолкос в разное время занимались известнейшие правители. Это императоры Александр Македонский, Цезарь и Калигула.

Канал имеет следующие размеры: ширина - 5 метров, глубина – 6 метров. Дно было облицовано глыбами из поролита. Завершение грандиозной стройки, которая обладала немаловажным значением для экономики Греции, пришлось на правление Георгиса 1

Современный вид

В наши дни, когда инженерная мысль способна воплотить в жизнь даже самые безумные проекты, канал Диолкос в Греции остается ценным достоянием своего народа. Его история, насчитывающая 2 тысячи лет, повествует об огромной силе духа и выдержке древних греков, которые соорудили это грандиозное строение. Фактически это памятник их труду.

Канал тянется на расстояние более 6 тысяч километров, (точная цифра 6, 343 км). Он заставляет поразмыслить над грандиозностью проекта, который уже является частью истории Греции.

Диолкос имеет второе название Корифский канал. Его построили для соединения заливов Эгейского моря и Ионического моря. Сейчас им пользуются не столь интенсивно как в старину. Это происходит из-за того, сто нынешние суда имеют большее водоизмещение, нежели корабли прошлого, поэтому они с трудом помещаются в канале. Для того чтобы не повредить стены их буксируют по очереди.
Стены канала выполнены из известняка и составляют в высоту 17 метров. Мосты для погрузок работают и по сей день. На данный момент канал не имеет для страны экономической значимости, однако его историческая ценность неоценима. По его водам ежедневно курсируют туристические суда и приводят в восторг приезжих во всех уголков нашей планеты.